

---

Protokoll der 15. Hauptversammlung vom 20. April 2015, 19.30h, Rest Flyhof

Vorstand: Lars Zimmermann (LZ), Gabriela Croneis, Walter Stähli  
Revisor: Teddy Müller

#### 1. Begrüssung

LZ begrüsst die Anwesenden GR Heiri Thoma und eröffnet die HV 2015 der IG Fli und hält fest, dass die Einladung rechtzeitig versendet wurde. LZ weist auf das 20-jährige bestehen der IG Fli, welche am 6. Juli 1995 gegründet wurde, und verweist auf die Tätigkeiten im 2014 hin : Verlängerung Pachtvertrag, Gabi Croneis besuchte 8 Projektsitzungen für die Fusion, Grünabfuhr, Pförtner Fli, Verkehrsmassnahmen im Fli, Lärm Autobahn, 2mal Stammtisch und das Quartierfest.

LZ verdankt: den Vorstand Gabi & Walter, Familie Stähli und Baumann für die Organisation des Quartierfests, Ida Bueche für die Gestaltung und Pflege der IG Fli Website, Burkhard Zerlauth Flyhof für die Bewirtung und Gastfreundschaft.

#### 2. Stimmzähler

Es wird einstimmig Hänselei Spiess gewählt  
Insgesamt sind 31 Flianer anwesend (gem. Anwesenheitsliste)

3. Wahl des Vorstands: der aktuelle Vorstand ist bis 2015 bestätigt und stellt sich zur Wiederwahl für weitere 2 Jahre zur Verfügung. Dies sind: Lars Zimmermann, Gabriela Croneis, Walter Stähli. LZ fragt ob weitere Kandidaten zur Wahl vorgeschlagen werden, welches nicht der Fall ist. Die Wahl wird einstimmig und mit Applaus bestätigt.  
Wahl des Revisors: Teddy Müller wird für weitere 2 Jahre einstimmig bestätigt

4. Das Protokoll der 14. HV (Jahr 2013 gemäss Website) sowie Tätigkeitsbericht 2014 werden einstimmig und ohne Anmerkung genehmigt. LZ erläutert aus dem Protokoll die diversen Rückmeldungen zum Thema Autobahn/Baulärm (wird vom GR Amden unterstützt) , Smile Geschwindigkeitskontrolle (3x im 2014 durchgeführt, Messprotokolle liegen vor) und Pförtner Fli Absage.

5. Jahresrechnung 2014 / Budget 2015 / Revisionsbericht 2014 (gemäss Einladung)  
Das Jahr 2014 schliesst mit einem Verlust von 374.35 ab, kann jedoch auf erfreulichen 68 Mitgliederbeiträgen von Total Fr. 1'360.- zurückblicken. Die grössten Ausgabenposten sind: Übernahme der Bewirtungskosten HV & Stammtisch 975.80; Website Pflege & Kosten 340.--; Fusion Support Fr. 413.85, Vorstandssessen 160.--  
Die Flistrand Rechnung ist ausgeglichen und hat ein Unterhaltspolster von Fr. 333.20; insgesamt sind 48 Schlüssel vergeben und der Depot Wert liegt bei 1'440.00  
Das Budget soll ein Gewinn von Fr. 400.-- erzielen.  
Beiträge: - Flistrand Schlüsselbeitrag wird ab 2015 wieder jährlich erhoben (Fr. 30.-)  
- Mitgliederbeitrag wird auf Fr. 20.- festgelegt und kann pro Person oder pro Familie einbezahlt werden

Der Revisionsbericht wird genehmigt, LZ verdankt Teddy Müller für seine Bemühungen  
Dem Vorstand wird für das Jahr 2014 Dechargé erteilt.

6. Änderung der Statuten: keine

7. Mutationen: keine

8. Ausblick 2015 / Termine / Projekte / Punkte die IG-Fli und Flianer bewegen

- a. Uferputzete: Samstag, 8. August 2015 ab 09.30h; auf ein Quartierfest im 2015 wird verzichtet
- b. Stammtisch: 3x im Jahr im Flyhof, am ersten Donnerstag im Feb/Jun/Okt nächstmals im 2015 am 2. Februar, 4. Juni und 1. Oktober, ab 19.00h im Flyhof. Bei jedem Stammtisch ist jeweils mindestens 1 Vorstandsmitglied dabei: Feb = Gabi, Juni = Walter, Okt = Lars
- c. Grünabfuhr: wiederum Ende Oktober/November am Sittenweg 1. Eine Erweiterung im Quartier wird nicht erwünscht.  
Hingegen wird angeregt einen Häcksler im Fli zur Verfügung zu stellen. Der Punkt wird mit dem GR Amden besprochen.
- d. Themen mit GR Amden - IG Fli die geprüft werden: Lärm Autobahn, Baulärm Fluchtunnel, Felsenstrom, Rodung Fliwiese (Termin mitteilen), Ammlerziitig 3 Berichte
- e. Lärm Autobahn  
der GR Amden unterstützt das Begehren der IG Fli. Es sind nun die Rückmeldungen gemäss Einsprache Weesen, GL Nord, Amden abzuwarten
- f. Lärm Amlerstrasse - Autobus:  
Es wird angeregt den Buslärm/Galerie Lärm zu prüfen. Mit dem 1/2 Std Takt ist dieser Lärm mehr geworden
- g. Strassenlaterne Betliserstrasse, diese leuchtet ungünstig in Wohnungen zB Sittenweg, Eingangs Betliserstrasse, 1 Wort Meldung diesbezüglich mit der Bitte um Support beim Gemeinderat  
Entscheid: IG Fli trägt dies an nächster GR-Vorstand Sitzung vor (Alter Punkt: offen aus dem Jahr 2014)
- h. Geschwindigkeitskontrolle an der Betliserstrasse; Hinweis der Smile von Weesen soll auch an der Betliserstrasse eingesetzt werden. Des Weiteren sind Blind- / Show- und Leerfahrten zu vermeiden (zB Parkleitsystem, welches aus den Parkplatz Einnahmen finanziert werden könnte = Reinvestition)  
Entscheid: IG Fli trägt dies an nächster GR-Vorstand Sitzung vor
- i. Verkehr Amdenerstrasse ist nach wie vor unbefriedigend. Der Smile Test hat klar gezeigt, dass 50% der Autofahrer zu schnell (50zig und mehr) unterwegs sind. Es ist zu prüfen ob die 50er Tafel weiter oben installiert werden kann (Scheizenruns)  
Des Weiteren wird auf den Pförtner an der Axenstrasse verwiesen, welcher sehr wohl seine Funktion für Verzehrverlangsamung erfüllt.  
Ebenfalls wird die Möglichkeit eines Radars (mobile Einheit) besprochen: dies obliegt dem Kanton und nicht der Gemeinde (Kantonsstrasse). IG Fli/GR Amden prüfen welche Massnahmen zu unternehmen sind (zB Brief direkt an den Kanton)
- j. Jägerhaus an der Amdenerstrasse: dies wird seitens des GR Amden geprüft. Es handelt sich hier um eine fahrbare Aufstellung. Es wird festgehalten, dass die Sicht nach oben für die Anwohner „Böni/Bueche“ erschwert wird und somit zum Strassenverkehr Sicherheitsthema wird.
- k. Flistrandwiese: Rodung und neue Lagerung für die Boote festlegen. Der IG Fli Vorstand wird mit den Bootsbesitzer diesen Punkt separat behandeln.  
Der GR Amden wird uns noch den Termin der Rodung festlegen.  
Der Vorstand IG Fli verdankt Fam. Hösli für die zVfg Stellung des Rasenmähers-

9. Umfrage : Als erstes nutzt **GRHeiri Thoma** die Gelegenheit um seine Ausführungen anzubringen. Wenn etwas nicht stimmt soll man sich in Amden melden.

Ansprechpartner ist der Sprechende, Gemeinderat oder Lars. Er erwähnt dass die Gemeinderechnung gut aussieht und auch das kommende Jahr. Hallenbad ist in Planung und die Betriebsrechnung war im 6stelligen Minusbereich. Altersheim bleibt in der Hoheit der Gemeinde und soll am gleichen Standort ein Neubau oder eine Sanierung entstehen. Für die Neuwahlen im 2016 wünscht er einen Gemeinderat vom Fli. Gmd Amden wird erst wegen dem Lärm von der Autobahn intervenieren, wenn das Tunnelprojekt ausgeschrieben wird.

**Jakob Lehner** : Erwähnt dass es einen guten Pförtner in Gissikon Axenstrasse gib und äussert sich über gut Lärmassnahmen in der Galerie

**Heiri Thoma** : Für Lärmassnahmen in der Galerie ist es zu spät. Wegen dem Pförtner erwähnt er, dass aus seiner Erfahrung die Leute nicht über den Fussgängerstreifen laufen (Beispiel in Amden). Die verschiedenen Pförtnervarianten im Fli waren nicht befriedigend. Sagebachprojekt wurde abgelehnt da es zu überdimensioniert war.

**Ida Büchi** : Fragt wie lange der Container oberhalb der Schönau noch die Sicht auf die Strasse versperrt?

**Heiri Thoma** : Dieser Container ist für die Wildbeobachtung und wird eines Tages abgebaut.

**Teddy Müller** : Wenn die Sicherheit vor geht warum wird kein Fussgängerstreifen angebracht.

**Heiri Thoma** : Ein Fussgängerstreifen an dieser Lage würde nur eine falsche Sicherheit vortäuschen. Er erwähnt dass in Amden, die Massnahmen vom Kanton eine gefährlichere Situation erzeugt habe.

**Heiri Thoma** : Er wähnt kurz das Solarprojekt im Steinbruch Schnür.

**Hansueli Spiess** : Es sollen zuerst die Möglichkeiten von den Dächer ausgeschöpft werden bevor im grossen Still die Umwelt verschandelt wird.

**Walter Stähli** : Sieht das gleich wie Hansueli und versteht nicht dass der Gemeinderat in Amden breitwillig da mitmachen möchte ohne kritisch zu sein.

Es gab auch in der Versammlung eine positive Stimme zu diesem Projekt.

**Heiri Thoma** : Zum Thema Fusion gib es kein Plan B. Der Entscheid ist mehr aus dem Bauch gekommen und vielleicht ist Weesen nicht die richtige Braut, erwähnt Heiri Thoma schmunzelnd.

**Lars Zimmermann** : Er stellt die Frage wie kann man den unnötigen Verkehr im Lago Mio verhindern. Signalisierungseinrichtungen sollten hier etwas bringen.

**Gabi Croneis** : Sie erwähnt in diesem Zusammenhang dass gerade gestern Showfahren im Lago Mio stattgefunden habe.

**Lars Zimmermann** : Lars möchte den Verkehrsfluss und das Risiko überdenken.

Lars Zimmermann schliesst die Sitzung und bedankt sich bei den Mitglieder für das kommen und die aktive Teilnahme.

Protokollführer: Walter Stähli, 20. April 2015

